

Checklist d'inspection et d'entretien : Courroie Accessoire

Préparation et Sécurité

- Couper le contact et retirer la clé de voiture.
- Laisser le moteur refroidir complètement pour éviter les brûlures.
- Porter des gants de protection et des lunettes de sécurité.
- Accéder à la courroie en retirant les caches de protection si nécessaire.
- Prendre une photo du cheminement de la courroie avant démontage pour faciliter le remontage.

Inspection Visuelle (Points de contrôle)

- Rechercher des fissures transversales sur le côté strié de la courroie.
- Vérifier l'absence d'effilochage ou de fils détachés sur les bords.
- Détecter toute trace d'huile, de graisse ou de liquide de refroidissement sur la courroie.
- Vérifier l'absence de morceaux de gomme manquants ou de zones vitrifiées (aspect brillant).
- Inspecter l'alignement des poulies pour détecter tout jeu anormal.

Signes d'usure et symptômes

- Sifflements ou crissements aigus au démarrage ou lors des accélérations.
- Vibrations excessives de la courroie en fonctionnement.
- Perte de tension (la courroie peut être tordue de plus de 90° manuellement).
- Bruit de roulement provenant des galets tendeurs ou enrouleurs.
- Dysfonctionnement des accessoires (direction assistée dure, voyant batterie allumé).

Entretien et Remplacement

- Consulter le carnet d'entretien pour respecter les intervalles de remplacement préconisés.
- Remplacer systématiquement le galet tendeur et les galets enrouleurs lors du changement de courroie.
- Nettoyer les gorges des poulies avec une brosse métallique douce avant la pose.
- Vérifier la tension correcte après installation (si le système n'est pas automatique).
- Effectuer un test de fonctionnement moteur tournant pendant 5 minutes après l'intervention.