

# Passez votre contrôle technique sans encombre : L'essentiel sur vos pneus

---

## Conformité des dimensions et indices

- Utilisez le calculateur de pifauto.com pour vérifier la compatibilité des dimensions de vos pneus.
- Respectez strictement les indices de charge et de vitesse préconisés par le constructeur (indiqués sur l'étiquette portière ou le manuel).
- Montez des pneus de dimensions identiques (largeur, hauteur, diamètre) sur un même essieu.
- Assurez-vous que les quatre pneus possèdent la même structure (radial ou diagonal).
- Pour les pneus hiver (marquage 3PMSF ou M+S), un indice de vitesse inférieur est autorisé, à condition d'apposer un autocollant visible par le conducteur.

## État physique et sécurité

- Vérifiez que la profondeur des sculptures est d'au moins 1,6 mm sur toute la surface de contact à l'aide d'une jauge ou du témoin d'usure.
- Inspectez les flancs pour détecter toute coupure profonde, déchirure ou hernie (bosse).
- Assurez-vous qu'aucune toile n'est apparente sur la bande de roulement.
- Retirez tout objet tranchant (clou, vis, caillou) planté dans la gomme.
- Examinez le caoutchouc pour détecter des signes de vieillissement excessif ou de craquelures dues au dessèchement.

## Géométrie et équilibrage

- Surveillez l'usure irrégulière (en facettes ou sur un seul côté), qui est un motif de contre-visite et indique souvent un défaut de parallélisme.
- Vérifiez que la différence de profondeur des sculptures entre les deux pneus d'un même essieu ne dépasse pas 5 mm.