

Les bons réflexes en cas de voyant moteur allumé

Comprendre l'alerte

- Le voyant moteur (orange ou jaune) signale un dysfonctionnement du système antipollution ou de la gestion moteur détecté par le calculateur.
- Si le voyant clignote : arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et coupez le moteur pour protéger le catalyseur.
- Si le voyant est accompagné d'une perte de puissance ou de vibrations anormales, faites remorquer le véhicule sans attendre.
- Vérifiez si d'autres témoins (température moteur, pression d'huile) sont allumés simultanément : dans ce cas, l'arrêt immédiat est impératif.

Actions immédiates à réaliser

- Si le voyant est fixe, réduisez votre vitesse et évitez les fortes accélérations pour limiter les dommages.
- Vérifiez que le bouchon de réservoir de carburant est correctement vissé et hermétique, car un bouchon mal fermé est une cause fréquente d'allumage.
- Ne continuez pas à rouler sur de longues distances, cela risque d'entraîner une surconsommation et la destruction irréversible du catalyseur.

Diagnostic et suivi professionnel

- Le diagnostic nécessite l'utilisation d'une valise OBD-II pour lire le code d'erreur (format Pxxxx) enregistré dans la mémoire du calculateur.
- Ce code est indispensable pour cibler précisément le composant défaillant (sondes lambda, débitmètre, système d'allumage).
- Même si le voyant s'éteint de lui-même, le code d'erreur reste en mémoire : une vérification par un professionnel est nécessaire pour éviter une récurrence ou une panne plus grave.