

# Acheter une Subaru WRX d'occasion sans mauvaise surprise

---

## Vérifications administratives et historique

- Concordance systématique du numéro de châssis (VIN) entre le châssis, la plaque constructeur et la carte grise.
- Examen de l'historique d'entretien complet avec factures (vidanges moteur préconisées tous les 7 500 à 10 000 km).
- Détection de traces de reprogrammation électronique (Accessport Cobb ou autre) pouvant fragiliser le moteur et annuler la garantie.

## Inspection technique du moteur Boxer

- Vérification du joint de culasse : absence de fuites d'huile ou de liquide de refroidissement entre le bloc et la culasse.
- Contrôle du turbocompresseur : retirer la durite d'admission pour inspecter le jeu de la turbine et l'absence d'huile excessive.
- Test de compression moteur : réaliser le test à froid et à chaud ; une différence supérieure à 10% entre les cylindres indique une défaillance interne.

## Transmission, châssis et liaison au sol

- Test du système Symmetrical All-Wheel Drive : aucun bruit de craquement ou vibration lors de virages serrés à basse vitesse.
- Inspection de l'embrayage : un point de friction trop haut ou une pédale dure signalent une usure avancée.
- Vérification des pneus : les 4 pneus doivent être identiques (marque, modèle, usure) pour préserver le différentiel central.
- Examen de la corrosion : inspecter minutieusement le dessous du châssis et les passages de roues.

## Conformité et échappement

- Inspection visuelle de la ligne d'échappement pour détecter des fuites ou des réparations artisanales.
- Vérification de la présence du catalyseur : toute suppression rend le véhicule non conforme au contrôle technique.